CALLING ATTENTION TO MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

(i) Re.: alleged injustice and loss caused to Sanitary Inspectors of Belgaum.

Mr. DEPUTY SPEAKER.—Hon. Member Sri Kagodu Thimmappa has requested that his call attention notice may be held over and taken up on some other day.

Sri M. M. SAJJAN.—I call the attention of the Minister for Municipal Administration to the alleged injustice and monetary loss caused to the Sanitary Inspectors of Belgaum due to non-inclusion of their posts in the Mysore Municipal Administrative Service Cadre.

Sri B. BASAVALINGAPPA (Minister for Municipal Administration).—I make the following.

The Mysore Municipal Administrative Service Cadre has been constituted by Government as per provision contained in Section 365 of the Mysore Municipalities Act, 1964 with effect from 1st September 1970. The rules constituting the Cadre—The Mysore Municipal Administrative Service Rules, 1970—provide for taking over the officers working in the several posts in the Municipalities by Government. Accordingly action has been taken to take over the officers working in the Municipalities of all the four Divisions in the State.

Prior to 1-11-1956, Officers working against the categories of posts under the Mysore Local Self-Government service and Hyderabad Local Self-Government service, were Government servants unlike those working against similar posts in the Municipalities of the Bombay Karnatak Area and the Municipalities in Madras Karnataka Area.

In Gulbarga Division (in the area comprising of erstwhile Hyderabad State) there was an independent Cadre called Local Self Government Cadre. This Cadre consisted of "I and II Grade Executive Officers, Sanitary Inspectors and Court Inspectors" and all those posts were interchangeable. Taking into consideration this fact, *i.e.*, the interchangeablity of Officers,

all those posts have been equated with that of Chief Officers. In the circumstances, the posts of Sanitary Inspectors in the Gulbarga Division, have been also included in the Mysore Municipal Administrative Service Cadre.

Since the position and status of the Sanitary Inspectors in Belgaum Division was different from that in Gulbarga Division, in as much as the posts of Sanitary Inspectors were not interchangeable with the posts of Chief Officers, the posts of Sanitary Inspectors of Municipalities in Belgaum Division were not included in the Mysore Municipal Administrative Service Cadre.

Sri M. M. SAJJAN.—When there is no difference between the Sanitary Inspectors of Gulbarga Division and other Divisions both in their rank and status, does it not amount to discrimination if the Sanitary Inspectors of Belgaum Division are not included in the Mysore Municipal Administrative Service Cadre ?

Sri B. BASAVALINGAPPA.—In this connection, I would like to invite the attention of the Hon. Member to para three of my statement wherein I have mentioned that in Gulbarga Division (in the area comprising of erstwhile Hyderabad State) there was an independent Cadre called Local Self Government Cadre. This Cadre consisted of "I and II Grade Executive Officers, Sanitary Inspectors and Court Inspectors" and all those posts were interchangeable. In other areas these posts were not interchangeable.

Sri M. M. SAJJAN.—Since the Government has discriminated between the Sanitary Inspectors of Gulbarga Division and the Sanitary Inspectors of Belgaum Division, will they issue a notification including the Inspectors of Belgaum Division in the Mysore Municipal Administrative Service Cadre in order to meet the ends of justice ?

Sri B. BASAVALINGAPPA.—I quite sympathise with the grievances of the Sanitary Inspectors of Bombay Karnatak Area. But the position is : the Sanitary Inspectors in Hyderabad Karnatak area are directly recruited for the Municipal service ; in old Mysore area, their services are requisitioned from the Health Department. The question arises, whether such officials

and officers could be equated with the Sanitary Inspectors of Hyderabad Karnatak area where such Inspectors are not employed in some of the Municipalities.

(ii) Re.: Scarcity of Kerosene and Diesel Oil in Hassan District.

Sri K. H. HANUME GOWDA (Hassan).—I call the attention of the Minister of State for Food and Civil Supplies to the scarcity of Kerosene and Diesel Oil in Hassan District.

Smt. E. E. VAZ (Minister of State for Food and Civil Supplies).—I make the following Statement.

The supply position of Kerosene is found to be unsatisfactory in the Mysore State for the last two months, due to closure of the Madras refinery during February 1973 for maintenance and repairs. The Cochin refinery is also reported to have gone out of order for a brief period. Further due to 25% power cut in Mysore State, shortage in supplies of Cylinder gas and abnormal rise in the prices of charcoal and fire wood, the consumption of Kerosene is on the increase. In addition several industries use Kerosene as a solvent in the absence of other suitable substitute.

It is reported that there are 1,97,060 families in the Hassan District, and the requirements of Kerosene Oil at 5 litres per family per month will work out to 9,85,300 litres. As against this, the wholesale dealers in the District are reported to have received during the months of February and March a quantity of 2,72 832 and 4,42,941 litres of Kerosene respectively. During April 1973 (up to 17-4-1973) the Oil Companies have supplied a quantity of 1,12,180 litres of Kerosene Oil to this District.

In order to effect equitable distribution of Kerosene Oil in the District, the wholesale dealers were asked to declare their stocks everyday to the Deputy Commissioner at the District Headquarters and the Tahsildars at the Taluk level. The Tahsildars have taken action to arrange for distribution of Kerosene Oil in the Shandies of their Taluks through Hawkers, and in the Town area in convenient centres. In Hassan Town, Kerosene is being distributed in Shandy and in 10 Centres on every alternate days.

The requirements of Diesel Oil in Hassan District is estimated at 5,67,850 litres per month. During the months of February and March, a quantity of 5,44,450 and 4,48,370 litres of Diesel Oil respectively was received in the District.

With regard to Diesel Oil, scarcity was felt during the last week of March, 1973 and instructions have been issued to all the dealers to declare their stocks as and when received and to distribute the same to each vehicle not exceeding 35 litres per vehicle at a time after reserving 30% of their stock to Government vehicles and 10% to agriculturists who require it for irrigation pump-sets and tractors. The dealers in Diesel Oil have been instructed to issue 10% of the Diesel Oil to the agriculturists on production of a certificate from the Block Development Officers to say that the individual possesses an irrigation pump-set or tractor or requires the services of a pump-set or tractor for agricultural purposes.

No instances of overcharging have been reported in respect of these two Oils.

At Government level, all the Oil Companies and the Government of India have been addressed in the matter of adequate supplies of Kerosene and Diesel Oils to the State. The Chief Minister has also met the representatives of Oil Companies and wholesale dealers in Kerosene and High Speed Diesel Oil in the State on 22-4-1973. The latter have assured to extend their full co-operation to Government in the matter of equitable distribution of available stocks and prevention of black-marketing and boarding, pending receipt of additional supplies.

Efforts to secure adequate supplies to the State are continued. At present the supply position is found to be better than that obtained in the months of February and March, 1973.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ :—ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಟೌನ್ ಜನರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ಸಪ್ಲೈಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ತಾವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ದೊರೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಕೆಲವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವರ್ತಕರು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಬರುವ ಕೋಟಾದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಭಾಗವನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಿ ಉಳಿದಿದ್ದನ್ನು ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಟೌನ್ ಜನರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಈಗತಾನೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಪಾರ್ಟ್ ಸಪ್ಲೈಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕೊರತೆಯುಂಟಾಗಿದೆ. ಇರುವುದನ್ನೇ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೊಡುವ ಹಾಗೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಮೊದಲು ಧಾರಾಳವಾಗಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಧೊರೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸೌತ್‌ಕೆನರಾ ಜಿಲ್ಲೆಯವರು 4 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಬೇಲೂರು, ಆಲೂರು, ಅರಕಲಗೂಡು ಸಕಲೇಶಪುರ ಮತ್ತು ಹಾಸನ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಅವರಿಗೇ ಈಗ ಅಭಾವ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಂದ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರುವುದನ್ನೇ ಹಂಚಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ :—ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರೇಟಿನಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಒಂದೂವರೆ ರೂಪಾಯಿ ಅಥವಾ ಎರಡು ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರುವವರ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಈಗತಾನೆ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಎಲ್ಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೂ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದರ ಪ್ರಕಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಡಿ. ಸಿ.. ಅವರಿಗೆ ವರ್ತಕರು ತಮ್ಮಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಟಾಕನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು 5 ಲೀಟರ್ ಪೈಲೆ ಯಾರಿಗೂ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ವಾಹನಕ್ಕೆ 35 ಲೀಟರ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಡೀಸೆಲನ್ನು ಕೊಡಬಾರದೆಂದು ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ :—ಒಂದೊಂದು ಫೆಹಿಕಲ್‌ಗೆ 35 ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕಾನೂನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ, ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ, ಲಾರಿಗಳಿಗೆ, ಕಾರುಗಳಿಗೆ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ 5 ಲೀಟರ್ ಮೇಲೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಸ್ಟಾಕ್ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಅಪ್ಲೈಲಬಲ್ ಎಂದು ಬೋರ್ಡ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಆಮೇಲೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಆದಮೇಲೆ ಸ್ಟಾಕ್ ಮುಗಿದು ಹೋಯಿತು ಎಂದು ಬೋರ್ಡ್ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಆಮೇಲೆ ರಾತ್ರಿ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಡ್ರಮ್ ತುಂಬಿ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ 35 ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದ ಮಾತು. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ :—24 ನೇ ತಾರೀಖು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಡೀಲರ್ಸ್ ಕರೆಸಿ ಮಾತನಾಡಿದಾಗ ಸರಿಯಾದ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅಪ್ಪಣ್ಣ ಶೆಟ್ಟಿ ಎನ್ನುವವರು ಸುಮಾರು 10 ಸಾವಿರ 20 ಸಾವಿರ ಲೀಟರ್ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಹನುಮೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಬಡವರಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೋಲ್‌ಸೇಲ್ ಡೀಲರ್ಸ್ ನೋಟೀಸ್ ಬೋರ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸ್ಟಾಕು ಬಂದಿದೆ, ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ, ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿಗಾ ವಹಿಸಬೇಕು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅವರಿಂದ ಪೀರಿಯಾಡಿಕಲ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ಬಡವರು, ಕೂಲಿಗಾರರು ಸಂತೆಯಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ ಎಂದು ಬಟವಾಡೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಸಂಜೆಗೆ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ.

ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಮಾರಾಟಗಾರರು ಒಂದು ಲೀಟರಿಗೆ ಒಂದೂವರೆ ಎರಡು ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ಲೀಟರಿಗೆ 70–75 ಪೈಸೆಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಾರಿದರೆ ಅಂಥವರ ಮೇಲೆ ಉಗ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ :—ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ ಡೀಲರ್ಸ್ ಯಾರು ಯಾರು, ಎಷ್ಟು ಜನ ಇದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಮಸ್ವಾಮಿಯವರು ಸೂಕ್ತ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಜನಗಳಿಗೆ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಕ್ಕುವ ಹಾಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಆಮೇಲೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಇದಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಹಾಸನ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಪೂರ್ತಿ ವಿವರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ :—ಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ಹೊಂದಿರತಕ್ಕ ರೈತರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ತೋರಿಸಿದರೆ ಬಿ.ಡಿ.ಓ. ಗಳು ಡೀಸೆಲ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಈ ರೀತಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ರೈತರು ಬಿ.ಡಿ.ಓ. ಗಳ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಡೀಸೆಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೇಳಿದರೆ ಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನೇ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 4 ಮೈಲಿ, 5 ಮೈಲಿ, 10 ಮೈಲಿ ದೂರದಿಂದ ಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ತಂದು ಆಫೀಸಿನ ಮುಂದೆ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎಂದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಎಷ್ಟು ಮಾನವೀಯತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವೇ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ. ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ರೈತ ಯಾವ ರೀತಿ ಆಹಾರವನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಬೇಕು ? ಆದ್ದರಿಂದ ಅಂಥಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ :—ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ ಇಲ್ಲ, ಅಕ್ಕಿ ಇಲ್ಲ, ರವೆ ಇಲ್ಲ, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಇಲ್ಲ, ಡೀಸೆಲ್ ಇಲ್ಲ, ಇದು ಏನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್ :—ಆ ರೀತಿ ಟ್ರಾಕ್ಟರನ್ನು ತರಬೇಕೆಂದು ಯಾರೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ತಂದು ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಆ ರೀತಿ ನಿರ್ಬಂಧ ಹಾಕದಿದ್ದರೆ ಈಗ ಡೀಸೆಲ್ ಕೊರತೆ ಇರುವಾಗ ಎಲ್ಲರೂ ಬಂದು ಸುಮ್ಮನೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಮಾರುವುದಕ್ಕೂ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಇದನ್ನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

Mr. DEPUTY SPEAKER : The House will now rise and meet tomorrow at 1 p.m.

The House adjourned at Twenty-five Minutes past Six of the Clock to meet again at One of the Clock on Friday, the 27th April 19